

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 27 января 2010 г. N 16-п

**ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ
ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ**

(в ред. Постановления Правительства ЯО
от 08.10.2014 N 982-п)

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" и в целях приведения нормативных правовых актов Ярославской области в соответствие с законодательством Российской Федерации Правительство области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения, согласно приложению.
2. Постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Губернатор
Ярославской области
С.А.ВАХРУКОВ

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 27.01.2010 N 16-п

**РАЗМЕР
ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

(в ред. Постановления Правительства ЯО
от 08.10.2014 N 982-п)

Таблица 1

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства	Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 т/ось, 10 т/ось, 11,5 т/ось,
---	--

(процентов)	вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)			
	на автомобильных дорогах с переходным покрытием, 6 т/ось	на автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием		
		6 т/ось	10 т/ось	11,5 т/ось
До 10	6839	6596	1698	726
Свыше 10 до 20	7283	7111	2129	1573
Свыше 20 до 30	8277	8698	3455	1290
Свыше 30 до 40	9375	11004	5381	1902
Свыше 40 до 50	10551	14009	7891	2705
Свыше 50 до 60	11791	17699	10974	3691
Свыше 60	рассчитывается по формулам, указанным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, приведенной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (далее - Методика)			

Примечания:

1. Для автомобильных дорог, для которых установлены иные параметры нормативных (расчетных) осевых нагрузок (2 т/ось, 4 т/ось, 8 т/ось и т.п.), расчет вреда производится по формулам, приведенным в [Методике](#), при этом исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами для автомобильных дорог с допустимой нагрузкой менее 6 т/ось, определяется по строке первой таблицы 1 [Методики](#), для автомобильных дорог с допустимой нагрузкой от 6 т/ось до 10 т/ось - по строке 2 таблицы 1 [Методики](#).

2. В период введения временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, вследствие превышения допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 км)
До 10	2451
Свыше 10 до 20	2802
Свыше 20 до 30	3154
Свыше 30 до 40	3506
Свыше 40 до 50	3857

Свыше 50 до 60	4209
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике
